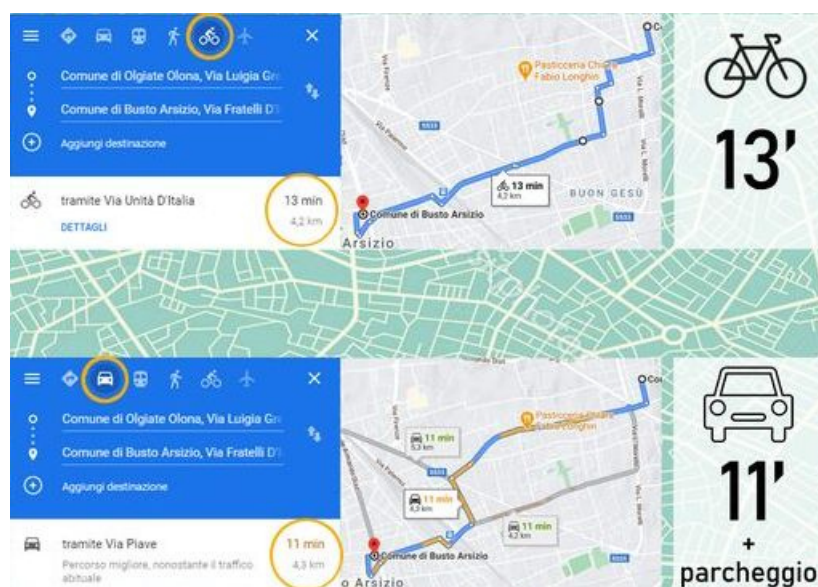




Google Maps: opzione bici finalmente disponibile anche in Italia

Google Maps introduce l'opzione "in bici" per pianificare i percorsi ciclabili anche in Italia: una novità che stavano aspettando in molti e che si è materializzata sugli schermi degli smartphone e dei computer degli utenti italiani il **10 dicembre 2020** senza una comunicazione ufficiale da parte del Colosso di Mountain View.

In realtà già a luglio scorso Google aveva pubblicato sul suo blog un [articolo](#) in cui annunciava miglioramenti in vista per i ciclisti a livello globale su Maps, senza specificare quando sarebbero stati implementati né dove.



Per quanto riguarda le informazioni sui percorsi ciclabili – che appunto recentemente sono state implementate anche per l'Italia – **Google in questi mesi ha continuato a lavorare per fornire informazioni aggiornate sul miglior percorso ciclabile possibile**, grazie a un mix che tiene conto di diversi aspetti: non solo immagini e dati forniti dalle autorità locali, ma anche *deep learning* e reti neurali; oltreché le segnalazioni degli utenti stessi per avere su

Google Maps una situazione sempre aggiornata sul miglior percorso da fare in bicicletta.

Non è un caso che proprio quest'anno, dopo la pandemia, le indicazioni stradali per ciclisti in Google Maps abbiano assunto un'importanza sempre maggiore, come confermano da Big G: *"Dieci anni fa abbiamo introdotto le indicazioni stradali per ciclisti in Google Maps. Ora è disponibile in quasi 30 paesi in tutto il mondo e milioni di persone lo usano ogni giorno. Man mano che le abitudini in bicicletta cambiano, soprattutto con l'evoluzione delle situazioni legate alla pandemia da COVID-19, aggiorniamo costantemente queste informazioni per aiutare a scoprire il percorso ciclabile più affidabile"*.

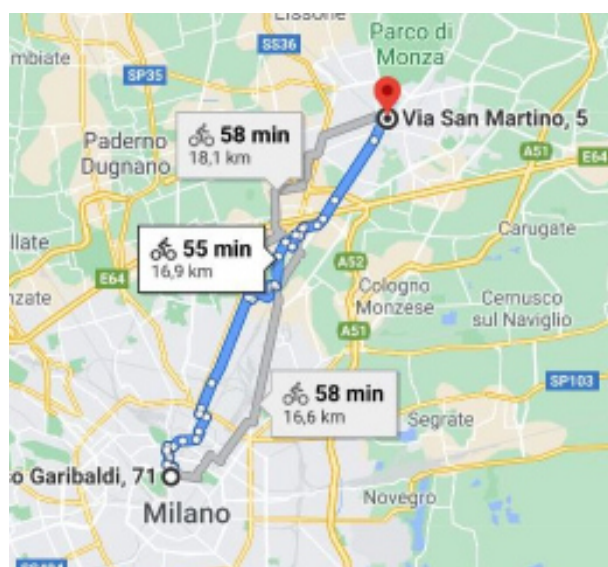
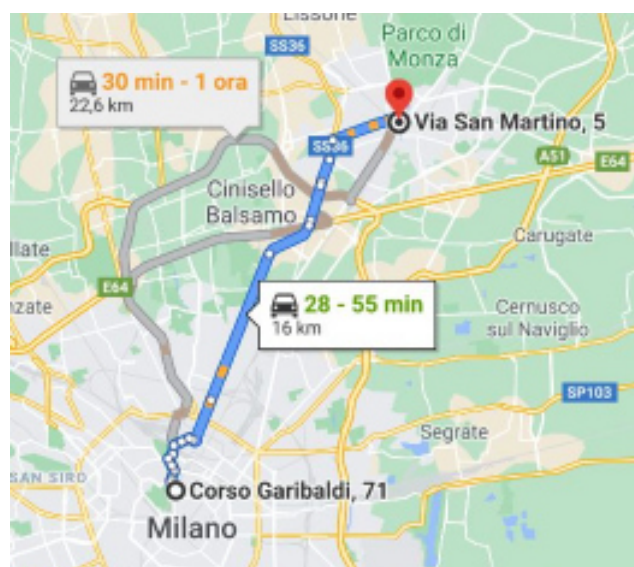
In molte città d'Italia, come in quelle di numerose altre Nazioni, **fin dal primo lockdown di marzo sempre più persone hanno scelto di utilizzare la bicicletta per i propri spostamenti**, ritenendolo un modo più sicuro. Lo dimostrano anche i dati relativi alle richieste di indicazioni stradali in bicicletta su Google Maps che – laddove il servizio era disponibile – hanno registrato un aumento del 69% rispetto al mese di febbraio 2020, prima dello scoppio della pandemia.

In Italia il boom della bicicletta si è prodotto durante il primo lockdown ed è continuato in primavera e nei mesi estivi, grazie anche alla misura del [bonus bici](#) che – nonostante inevitabili problemi, dovuti ad errori di valutazione nella scelta dei tempi – ha avuto un impatto sul settore con un aumento esponenziale della domanda di biciclette.

L'attenzione di Google per il mercato italiano è dunque comprensibile anche alla luce di un aumento di bici in circolazione.

Questa nuova funzione per il territorio italiano mette in evidenza i tempi stimati di percorrenza in bici che, a differenza di quelli in auto, non sono soggetti agli ingorghi e ai rallentamenti dovuti al traffico motorizzato: lo abbiamo verificato pianificando l'itinerario in bici tra la sede di **Bikeitalia** al centro di Milano, in Corso Garibaldi 71, e la nostra Scuola di Monza, in Via S. Martino 5. Il percorso più veloce in bici – quello che passa per Viale Sarca, proprio dove noi di **Bikenomist** abbiamo immaginato la greenway "MIMO" – è di 16,9 chilometri e si copre sempre in 55 minuti.

Lo stesso tragitto fatto in macchina ha un tempo di percorrenza variabile tra



26 e 55 minuti (a seconda dell'orario, *ndr*), ma non tiene conto del tempo da impiegare all'arrivo per cercare parcheggio e degli imprevisti lungo la strada. Inoltre **spostarsi in bici è salutare e non costa niente: andare in auto sottopone a stress, crea inquinamento e ha un costo.**

La notizia di questa novità di Google Maps è stata accolta con gioia sui social nei gruppi che si occupano a vario titolo di mobilità ciclistica, ma in particolare la più soddisfatta è stata l'Associazione Salvaiciclisti Bologna: proprio loro qualche anno fa avevano promosso una petizione sulla piattaforma [Change.org](https://www.change.org) per chiedere al Colosso di Mountain View di implementare i percorsi per bici anche in Italia.

Ci auguriamo che questa novità possa essere di buon auspicio per l'anno che verrà: per avere sempre più bici che si muovono in città, aumentando i viaggi sulle due ruote a pedali che migliorano la mobilità di tutti.